



## Deliberazione del Consiglio Comunale n. 157 del 06/09/2021

- Estratto dal processo verbale -

**Oggetto:** ATTO D' INDIRIZZO PRESENTATO DAI CONSIGLIERI SIMONI, FENZI, TALINI E SORGENTE:  
"COLLEGAMENTI FERROVIARI E PORTO DI LIVORNO NEL PNRR"

L'anno duemilaventuno, il giorno sei del mese di Settembre, alle ore 08.55 nella residenza comunale di Livorno, nella sala delle adunanze e, ai sensi dell'art. 1 del D.L. n. 105 del 23 luglio 2021 in parziale videoconferenza mediante la piattaforma Webex Cisco, si è riunito, alla presenza del Presidente Pietro Caruso, il Consiglio Comunale legalmente convocato in seduta straordinaria.

Assiste il Segretario Generale Dr.ssa Maria Luisa Massai.

Partecipano alla seduta i Consiglieri sotto riportati, in presenza o in videoconferenza, come indicato a fianco di ciascuno di essi.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero dei Consiglieri presenti per validamente deliberare, dichiara aperta la seduta.

Come scrutatori vengono designati i sigg.: CARUSO PIETRO, SIMONI CINZIA, TROTTA AURORA

Al momento della votazione risultano presenti i seguenti Consiglieri:

N.	Consigliere		N	Consigliere	
1	SALVETTI LUCA (**)	Presente	18	MARENGO CAROLINA	Assente
2	CARUSO PIETRO (*)	Presente	19	DI CRISTO ANGELO (**)	Presente
3	FENZI PAOLO (**)	Presente	20	TALINI MARCO (**)	Presente
4	BIANCHI ENRICO (**)	Presente	21	SIMONI CINZIA (*)	Presente
5	AGOSTINELLI ELEONORA (**)	Presente	22	ROMITI ANDREA (**)	Presente
6	FERRETTI VALERIO (**)	Presente	23	VACCARO COSTANZA	Assente
7	CECCHI FRANCESCA (**)	Presente	24	PACCIARDI GIULIA	Assente
8	SEMPLICI CECILIA	Assente	25	GHIOZZI CARLO (**)	Presente
9	GIRARDI FILIPPO	Assente	26	DI LIBERTI GIANLUCA (*)	Presente
10	LUCETTI CRISTINA (**)	Presente	27	PERINI ALESSANDRO	Assente
11	TOMEI PIERO (*)	Presente	28	SORGENTE STELLA (**)	Presente
12	TORNAR DANIELE	Assente	29	VECCE LUCA (**)	Presente
13	NASCA SALVATORE (**)	Presente	30	GRASSI LUCIA (**)	Presente
14	SASSETTI IRENE (**)	Presente	31	BARALE VALENTINA	Assente
15	CORNIGLIA MARINA (**)	Presente	32	PANCIATICI PIETRO(**)	Presente
16	MIRABELLI FEDERICO (**)	Presente	33	TROTTA AURORA (**)	Presente
17	PRITONI FRANCESCA (**)	Presente			

Totale Presenti: 25 [(\*) 4 in aula consiliare (\*\*) 21 in videoconferenza]

Totale Assenti: 8

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Dato atto che in data 13 maggio 2021 i consiglieri Simoni, Fenzi e Talini hanno presentato l'atto di indirizzo "Collegamenti ferroviari e porto di Livorno nel PNRR";

considerato che:

- il Presidente del Consiglio ha dato la parola alla Consigliera Simoni che ha illustrato i contenuti della predetta mozione;
- l'Assessora Bonciani ha chiarito alcuni aspetti dell'atto di indirizzo;
- la consigliera Sorgente ha chiesto di sottoscrivere l'atto e la richiesta è stata accettata dalla consigliera Simoni;
- sono intervenuti nella susseguente discussione i consiglieri Ghiozzi, Trotta, Romiti, Fenzi, Simoni, Ghiozzi, Lucetti, Romiti, Trotta, Sorgente, Talini, Fenzi, Pritoni e, infine, l'Assessora Bonciani;
- al termine della discussione i Consiglieri Trotta, Ghiozzi, Romiti e Fenzi hanno espresso le loro dichiarazioni di voto;
- al termine delle dichiarazioni di voto, il Presidente ha invitato i componenti del Consiglio Comunale a procedere alla votazione – per appello nominale – dell'atto di indirizzo;

ritenuto di rinviare per l'illustrazione nel dettaglio della mozione e per gli interventi dei Consiglieri e dell'Assessora Bonciani al relativo file audio digitale, registrato per la finalità di cui all'art. 64 del Regolamento del Consiglio Comunale, conservato in apposito archivio, in formato non modificabile, presso l'Ufficio di Supporto del Consiglio Comunale;

visto l'esito della votazione riportato nella tabella allegata;

## DELIBERA

di approvare il seguente atto di indirizzo:

*“Premesso che*

*La progettazione e la realizzazione della Darsena Europa rappresentano un'importante opportunità di rilancio e di sviluppo per il Porto di Livorno e per il sistema logistico integrato dell'Area Vasta;*

*la recente nomina del Presidente dell'AdSP MTS a Commissario per la realizzazione della Darsena Europa facilita il percorso progettuale e amministrativo per la sua realizzazione, aprendo nuove prospettive di sviluppo ed occupazionali, come auspicato nell'Atto d'Indirizzo presentato dalla maggioranza a Maggio u.s. ed approvato dal Consiglio Comunale;*

*la Piattaforma Europa rappresenta l'effetto leva necessario per rilanciare l'economia cittadina e toscana, oltre che l'occupazione qualificata come evidenziato nel "Patto per il lavoro, la competitività, e coesione sociale del sistema città-porto Livorno", proposto dal Comune di Livorno e sottoscritto dall'AdSP e da tutta la comunità portuale in data 7 aprile 2021;*

*i collegamenti ferroviari del Porto di Livorno e dell'Interporto A. Vespucci di Guasticce con la rete AV/AC e, quindi, con i corridoi della rete TEN-T risultano necessari e strategici per il futuro del territorio.*

*Tali interventi e collegamenti ferroviari potrebbero essere realizzati entro il 2026, come richiesto dalle condizionalità poste in essere per le opere finanziabili con il PNRR.*

*Considerato che*

*il PNRR inviato dal Governo alla Commissione europea, nella parte relativa agli investimenti sulla Rete ferroviaria - Missione "M3C1: Investimenti sulla rete ferroviaria" - esclude il territorio toscano afferente al porto di Livorno dal potenziamento delle tratte ferroviarie e dal completamento dei corridoi ferroviari TEN-T;*

*nel PNRR non sono stati inseriti, tra le opere e gli interventi finanziabili, i collegamenti di raccordo ferroviario fra interporto /Pisa- Collesalvetti – Vada e Bypass della stazione di Pisa;*

*la mancata realizzazione di tali interventi e collegamenti ridurrebbe notevolmente la capacità attrattiva del Porto limitandone la competitività, sia a livello nazionale che a livello internazionale.*

*Preso atto*

*delle sollecitazioni avanzate dalle categorie economiche e dalle organizzazioni sindacali;*

*della crescente preoccupazione del mondo produttivo ed economico della città per le possibili conseguenze negative che potrebbero derivare dall'assenza di quelle tempestive misure di sostegno, rilancio e finanziamento del sistema portuale livornese che dovranno necessariamente essere adottate dalle istituzioni pubbliche, in particolare dalla Regione e dal Governo.*

*Visto*

*l'accordo di programma per Livorno e i relativi stanziamenti posti dal Governo e dalla Regione Toscana;*

*che le opere infrastrutturali sopra indicate sono state inserite all'interno dei principali atti di programmazione della Regione Toscana con i relativi stanziamenti e negli atti sottoscritti dalla Regione Toscana di concerto con le parti sociali ed economiche;*

*il "Patto per il lavoro, la competitività, e coesione sociale del sistema città-porto Livorno", proposto dal Comune di Livorno, sottoscritto dall'AdSP e da tutta la comunità portuale in data 7 aprile 2021.*

*Impegna il Sindaco e la Giunta*

- a chiedere al Presidente della Regione Toscana e all'Assessore competente di attivarsi, di concerto con gli Enti locali e l'AdSP MTS, nei confronti del Governo per confermare il ruolo strategico del porto di Livorno nell'ambito della programmazione nazionale e per convogliare le risorse finanziarie necessarie per il potenziamento degli interventi ferroviari suddetti;*
- a chiedere al Presidente della Regione Toscana e all'Assessore competente di attivarsi con il Ministero delle Infrastrutture e mobilità sostenibile per individuare fondi specifici da destinare alla realizzazione dei collegamenti ferroviari tra Porto di Livorno e Interporto A. Vespucci con la rete AV/AC e i corridoi logistici europei;*
- A chiedere ai parlamentari del territorio livornese di sollecitare il Governo a predisporre le risorse finanziarie necessarie a completare le opere ferroviarie indispensabili a garantire il ruolo strategico del porto di Livorno;*

- *Ad attivarsi anche con l'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani affinché il Governo riconosca ai Comuni capoluogo di Provincia la possibilità di una interlocuzione sul PNNR, analogamente a quanto accaduto con le Città Metropolitane e con i borghi.*
- *inviare il presente atto al Presidente della Regione Toscana;*
- *riferire entro 30 giorni al Consiglio Comunale dall'approvazione dell'atto di indirizzo.”*

La votazione riporta il seguente risultato:

N.	Consigliere		N	Consigliere	
1	SALVETTI LUCA	Favorevole	18	MARENGO CAROLINA	Assente
2	CARUSO PIETRO	Astenuto	19	DI CRISTO ANGELO	Favorevole
3	FENZI PAOLO	Favorevole	20	TALINI MARCO	Favorevole
4	BIANCHI ENRICO	Favorevole	21	SIMONI CINZIA	Favorevole
5	AGOSTINELLI ELEONORA	Favorevole	22	ROMITI ANDREA	Astenuto
6	FERRETTI VALERIO	Favorevole	23	VACCARO COSTANZA	Assente
7	CECCHI FRANCESCA	Favorevole	24	PACCIARDI GIULIA	Assente
8	SEMPLICI CECILIA	Assente	25	GHIOZZI CARLO	Astenuto
9	GIRARDI FILIPPO	Assente	26	DI LIBERTI GIANLUCA	Astenuto
10	LUCETTI CRISTINA	Favorevole	27	PERINI ALESSANDRO	Assente
11	TOMEI PIERO	Favorevole	28	SORGENTE STELLA	Favorevole
12	TORNAR DANIELE	Assente	29	VECCE LUCA	Favorevole
13	NASCA SALVATORE	Favorevole	30	GRASSI LUCIA	Favorevole
14	SASSETTI IRENE	Favorevole	31	BARALE VALENTINA	Assente
15	CORNIGLIA MARINA	Favorevole	32	PANCIATICI PIETRO	Astenuto
16	MIRABELLI FEDERICO	Favorevole	33	TROTTA AURORA	Astenuto
17	PRITONI FRANCESCA	Favorevole			

Totale Votanti: 19

Totale Favorevoli: 19

Totale Contrari: 0

Totale Astenuti: 6

E pertanto, con il risultato di cui sopra – accertato e proclamato dal Presidente con l'assistenza degli scrutatori – l'atto di indirizzo relativo all'oggetto è approvato.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente:

Il Presidente del Consiglio  
Pietro Caruso

Il Segretario Generale  
Maria Luisa Massai