

GESTIONE AMM. TRAFFICO MOBILITA TRASPORTI

DETERMINAZIONE N. 2563 DEL 05/04/2018

Oggetto: ORDINANZA PER RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA E DIVIETO DI SOSTA PER POSA FIBRA OTTICA - OPEN FIBER - PRATICA 17-025-029-180321/R

Il Dirigente

Vista l'istanza presentata in data 30/03/2018 dal signor Domenico Olivadese in qualità di rappresentante legale di Open Fiber Spa, relativa alla necessità di adottare provvedimenti di viabilità al fine di consentire l'esecuzione di lavori per la posa di infrastrutture per cavi in fibra ottica in via Emilio Zola, che comporteranno l'esecuzione di manomissioni del suolo pubblico;

valutata la congruità del contenuto del crono programma realizzato dalla società medesima, da considerarsi parte integrante del presente Atto, relativo alla tipologia degli interventi da eseguire e all'individuazione dei provvedimenti necessari per la regolamentazione della viabilità in via Emilio Zola;

visto il provvedimento di Concessione di suolo pubblico/Autorizzazione all'alterazione del suolo e sottosuolo emesso in data 05/04/2018 dal Responsabile U. Manutenzione Ordinaria del Patrimonio Stradale relativo alla pratica n.17-025-029-180321/r della piattaforma informatica City Works;

tenuto conto che i suddetti lavori saranno eseguiti dalla Società Eds Infrastrutture Spa;

visto l'art. 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali), recante disposizioni sulle funzioni e responsabilità della dirigenza;

vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 118 del 8/03/2017 -e relativi allegati- ad oggetto 'Riorganizzazione dell'ente – Approvazione nuovo assetto macrostrutturale e relative regole di funzionamento' come aggiornata con Deliberazione della Giunta Comunale n. 358, del 9 giugno 2017 e n. 454 del 4 agosto 2017;

visto l'Atto del Sindaco n. 97627 del 8 agosto 2017 “Nuova Macrostruttura. Affidamento degli Incarichi dirigenziali;

vista la Determinazione del Segretario Generale n. 5837 del 11/7/2017, “Riorganizzazione dell'Ente. Approvazione del Funzionigramma”;

vista la Determinazione n° 8178 in data 10/10/2017 relativa alla sostituzione del Dirigente dell'Ufficio Unico Mobilità nei periodi di assenza;

visto il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada) recante disposizioni sulla disciplina della circolazione stradale e successive modifiche, ed il D.P.R. del 16 dicembre 1992, n. 495,

(Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada), e successive modifiche;

visto il Decreto D.M. 10 luglio 2002 (Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo).

O r d i n a

**Con efficacia per il giorno 06/04/2018
dalle ore 09:00 alle ore 12:00 e dalle ore 14:00 alle ore 18:00**

- Il restringimento di carreggiata con l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata in via Emilio Zola dal civico 63 all'intersezione con via del Panificio, eccetto i mezzi operativi dell'impresa esecutrice dei lavori;
- l'istituzione del divieto di sosta con rimozione sul lato opposto l'occupazione, per una lunghezza equivalente incrementata di 5 metri lineari per lato;
- il restringimento di carreggiata con l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata in via Emilio Zola dall'intersezione con via del Panificio al civico 91, eccetto i mezzi operativi dell'impresa esecutrice dei lavori.

I provvedimenti di viabilità e sosta sono da intendersi nei soli tratti di volta in volta interessati dai lavori.

Di seguito si riportano alcune prescrizioni cui dovrà attenersi la Società Eds Infrastrutture Spa esecutrice dei lavori incaricata da Open Fiber Spa:

- Il restringimento di carreggiata nelle strade di volta in volta interessate non dovrà comunque compromettere le condizioni di sicurezza per la circolazione dei veicoli con particolare riferimento a quelli in servizio di soccorso e di emergenza. Dovranno pertanto essere adottati idonei accorgimenti affinché l'area di cantiere sia collocata in modo da riservare un margine di larghezza idoneo al passaggio dei veicoli suddetti: qualora queste condizioni non si verificassero, nelle strade dove vige il doppio senso di marcia si dovrà procedere con l'istituzione di un senso unico alternato a vista, con obbligo di ripristino della disciplina originaria della circolazione al termine della giornata lavorativa;
- qualora gli scavi interessino tratti dove sono situate fermate bus del Trasporto Pubblico Locale o postazioni per la raccolta dei rifiuti, dovranno essere contattate preventivamente CTT Nord – Direzione Area Livornese e A.Am.P.S. Spa per le opportune valutazioni;
- dovranno essere garantiti in condizioni di sicurezza l'entrata e uscita dai passi carrabili presenti nonché la percorribilità degli attraversamenti pedonali;
- dovrà essere garantita la fruizione degli spazi di sosta per veicoli al servizio delle persone disabili. Qualora il normale uso dovesse essere impedito anche solo parzialmente dovranno essere spostati nel tratto immediatamente adiacente l'area e segnalati con opportuna segnaletica verticale temporanea.

inoltre:

- assolvere gli obblighi inerenti la collocazione della prescritta segnaletica di cantiere, conformemente a quanto disposto dagli artt. 30 e ss. del DPR 16 dicembre 1992 (Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada) e dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10 luglio 2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo", e più specificatamente:

- installare in prossimità delle testate del cantiere stradale il pannello “Tabella Lavori” di cui all’art. 30, c. 6 (fig.II. 382), del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e il segnale “Lavori” di cui all’art. 31, c. 2, (fig. II. 383), del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada;
- apporre e mantenere nelle ore diurne e notturne in perfetta efficienza la segnaletica stradale, oltre a rendere visibile il personale addetto ai lavori ed esposto al traffico dei veicoli, ai sensi dell’art. 21, cc. 2 e 3, del Codice della Strada;
- apporre almeno 48 ore prima rispetto all’inizio dell’installazione del cantiere stradale, la segnaletica di divieto di sosta, ai sensi dell’art. 6, c. 4, lettera f), e dell’art. 7, c. 1, lettera a), del Codice della Strada. I cartelli dovranno essere integrati dal pannello raffigurante la rimozione forzata. L’avvenuta apposizione dovrà essere comunicata tempestivamente al Comando della Polizia Municipale per le verifiche di competenza;
- conservare il presente provvedimento, da esibire su richiesta degli Ufficiali e degli Agenti di polizia stradale;
- adottare gli accorgimenti necessari per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione veicolare e pedonale. La disciplina riguardante la sosta e la circolazione dovrà essere evidenziata mediante gli opportuni cartelli di prescrizione;
- apporre adeguati cartelli di preavviso e di informazione indicanti la chiusura della strada suddetta;
- ripristinare la segnaletica orizzontale e verticale permanente eventualmente oscurata, cancellata, danneggiata o rimossa, ai sensi dell’art. 30, c. 5, del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.

A v v i s a

che contro la presente ordinanza può essere proposto ricorso, entro 60 giorni, al T.A.R. della Toscana e ricorso gerarchico al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi dell’art. 37, c. 3, del Codice della Strada e con le formalità e gli effetti di cui all’art. 74 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.

Gli Ufficiali e gli Agenti di polizia stradale sono incaricati del controllo sul rispetto del presente provvedimento.

La presente ordinanza è pubblicata per la durata di 15 giorni all'albo pretorio telematico, in attuazione delle previsioni di cui all'art. 13 del Regolamento relativo alla disciplina dell'attività amministrativa, del procedimento e dell'accesso agli atti ed ai documenti.

IL DIRIGENTE / RESPONSABILE

GONNELLI LEONARDO / ArubaPEC

S.p.A.

Contrassegno Elettronico

TIPO

QR Code

IMPRONTA (SHA-256): f7c25c35228f5cf27ec759fe4f11874c5c25c283b5cebacedc392b369647ab64

Firme digitali presenti nel documento originale

LEONARDO GONNELLI

Dati contenuti all'interno del Contrassegno Elettronico

Determinazione N.2563/2018

Data: 05/04/2018

Oggetto: ORDINANZA PER RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA E DIVIETO DI SOSTA PER POSA FIBRA OTTICA - OPEN FIBER - PRATICA 17-025-029-180321/R



Ai sensi dell'articolo 23-ter, comma 5, del D.Lgs. 82/2005, le informazioni e gli elementi contenuti nel contrassegno generato elettronicamente sono idonei ai fini della verifica della corrispondenza al documento amministrativo informatico originale. Si precisa altresì che il documento amministrativo informatico originale da cui la copia analogica è tratta è stato prodotto dall'amministrazione ed è contenuto nel contrassegno.



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=b4570c8cf42233b0_p7m&auth=1

ID: b4570c8cf42233b0