

Note sul progetto per il Nuovo Ospedale di Livorno

Demolizioni

Le opere di demolizione successive alla messa in esercizio del Nuovo Ospedale di Livorno riguardano i seguenti fabbricati: 9-11, 14, 15, 26, 27, 28 e 29. Tutti gli edifici indicati non sono oggetto di vincolo di tutela da parte della Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Pisa e Livorno.

In particolare, al fine di poter procedere alla realizzazione del prolungamento di Via della Meridiana fino a via Gramsci, sarà necessario demolire il padiglione del Pronto Soccorso (pad. 15) e i due collegamenti fra i padiglioni esistenti che interferiscono con il tracciato viario (collegamento fra il pad. 8 e il pad. 4; collegamento fra il pad. 10 e il pad. 3) fino al collegamento trasversale che attraversa la torre-serbatoio (ed. 31).

La realizzazione del parcheggio interrato prevede la demolizione degli edifici 14 e 26, mentre la demolizione degli ulteriori edifici (9-11, 27, 28 e 29) è necessaria per il completamento delle aree a verde.

Parco e parcheggio interrato

L'intervento prevede la realizzazione di un Nuovo Parco pubblico nell'area del presidio ospedaliero esistente per una superficie di circa 22.400 mq destinati a viabilità ciclo-pedonale di attraversamento da viale Carducci a via Gramsci, attraverso il raccordo con i percorsi esistenti nel Parco Pertini, e alla realizzazione di spazi attrezzati per il benessere psico-fisico dei cittadini: percorsi vita, aree gioco, spazi per la sosta o la meditazione, una piazza per la socializzazione.

Nella porzione di parco più prossima al prolungamento di via della Meridiana è previsto un parcheggio interrato su due livelli per un minimo di 400 posti auto con copertura inerbita.

Il Parcheggio sarà accessibile da via Gramsci, attraverso la creazione di un accesso in corrispondenza della rampa veicolare di progetto e dal prolungamento di via della Meridiana con la creazione di una seconda rampa.

Modifiche alla viabilità

Via della Meridiana svolgerà la funzione di asse viario di penetrazione da più direzioni nell'area della Cittadella della Salute, ma non di attraversamento della stessa. Lungo questo asse viario si attesterà l'accesso al nuovo parcheggio interrato a servizio dell'utenza e del personale e i vari punti di *drop-off* che servono i diversi accessi dell'utenza ai servizi del Nuovo Ospedale (alle due estremità della hospital street) e della Cittadella della Salute di Livorno. Sul nuovo tratto di completamento di via della Meridiana, accessibile da via Gramsci, si svilupperanno i flussi di tipo logistico per il raggiungimento del piazzale dedicato, al piano interrato dell'ospedale.

In particolare, il tratto esistente di via della Meridiana sarà utilizzato con senso unico di marcia in direzione nord-sud per l'accesso alle residenze esistenti, il raggiungimento dei punti di drop-off e il parcheggio interrato (è previsto un unico tratto a due sensi in corrispondenza dei Padiglioni 4 e 8 per l'ingresso e l'uscita dal parcheggio) per proseguire a senso unico di marcia verso Viale Alfieri lungo il completamento dell'asse viario trasversale presente all'interno dell'attuale presidio. Per la gestione dei flussi in uscita verso viale Alfieri è prevista la creazione di un'intersezione semaforica per permettere l'introduzione delle manovre di svolta in entrambi i sensi (nord e sud).

Il prolungamento di via della Meridiana sarà invece dedicato alla logistica per l'ingresso e l'uscita da via Gramsci a doppio senso di marcia. Per raggiungere il piazzale della logistica al livello interrato sul lato sud del Nuovo Ospedale è stato previsto un tratto di strada lungo i lati sud e ovest del Padiglione 8, che si

riconnette con il prolungamento di via della Meridiana mantenendo distinti i flussi da sud con quelli provenienti da nord.

Via della Meridiana ed il suo completamento di progetto verso via Gramsci saranno progettate secondo la logica dello *shared space*, che disincentiva con dispositivi architettonici e normativi le alte velocità (zona 30), garantendo la promiscuità dei differenti flussi (veicolare, ciclabile e pedonale). Il disegno a terra coinvolgerà anche lo spazio pubblico circostante, arricchito di alberature, arredo urbano o attrezzature correlate alla specifica declinazione di ciascuno spazio.

Infine per i mezzi del pronto soccorso si prevede sia l'ingresso che l'uscita su viale Carducci ad ovest del fronte principale del Nuovo Ospedale. Per la gestione dei flussi in ingresso in emergenza sarà necessario prevedere una modifica dell'intersezione con il viale Carducci al fine di garantire le condizioni di rapidità e sicurezza di accesso al Pronto Soccorso.

Individuazione catastale preliminare

L'area oggetto di intervento è catastalmente individuata al Foglio 20 come (relativamente all'area di sedime del Nuovo Ospedale):

particella	Destinazione funzionale
16	Uffici Comunali
17	Sedi associative e depositi
165	Edificio scolastico
166	Centro Sociale
167	Sedi associative
441	Capannoni ex-Pirelli
444	Area scoperta ad uso parcheggio pubblico
534	Area scoperta
536	Pista pattinaggio del Parco Pertini
563	Area scoperta

Per il Nuovo Parco, estensione del Parco Pertini, sono comprese, nel Foglio 20:

particella	Destinazione funzionale
152	Padiglione da demolire (non oggetto di tutela)
171	Area scoperta
344	Padiglione da demolire (non oggetto di tutela)
349	Padiglione da demolire (non oggetto di tutela)
365	Padiglione da demolire (non oggetto di tutela)

373	Padiglione da demolire (non oggetto di tutela)
378	Padiglione da demolire (non oggetto di tutela)
579	Area scoperta
525	Rotonda da conservare

Per l'estensione di Via della Meridiana fino a via Gramsci sono comprese, nel Foglio 20:

particella	Destinazione funzionale
569	Area scoperta
574	Area scoperta
571	Area scoperta
578	Area scoperta
580	Collegamento fra padiglioni da demolire (non oggetto di tutela)
582	Padiglione da demolire (non oggetto di tutela)
584/585	Collegamento fra padiglioni da demolire (non oggetto di tutela)

Sono previsti interventi di restauro e rifunzionalizzazione dei seguenti immobili individuati nel Foglio 20:

particella	Destinazione funzionale
142	Padiglione 8 (oggetto di tutela)
146/147	Padiglione 25 (oggetto di tutela)
148	Padiglione 7 (oggetto di tutela)
573	Area scoperta

