

**CONVENZIONE STIPULATA TRA L'UNIVERSITA' DI PISA, IL
COMUNE DI LIVORNO, LA FONDAZIONE LIVORNO, AUTORITA'
DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE
PER LA REALIZZAZIONE DELLE ATTIVITA' DIDATTICHE E DI
RICERCA DEL CENTRO DI SERVIZI POLO UNIVERSITARIO
"SISTEMI LOGISTICI" – LIVORNO**

tra

- **l'Università di Pisa** (denominata "Università"), con sede in Pisa, Lungarno Pacinotti, 43/44 - CF 80003670504 -, rappresentata dal Magnifico Rettore, prof. Riccardo Zucchi, domiciliato presso l'Ente in virtù della carica ricoperta, autorizzato alla stipula del presente atto con Delibera del Senato Accademico n.del ...e del Consiglio di Amministrazione n.del.....;
- **il Comune di Livorno** (denominato "Comune"), rappresentato per la firma del seguente atto dal Sindaco, Dott. Luca Salvetti;
- **l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale** (denominata "Autorità di Sistema"), rappresentata per la firma del seguente atto dal Presidente, Dott. Luciano Guerrieri;
- **la Fondazione Livorno** (denominata "Fondazione"), rappresentata per la firma del seguente atto dal Presidente, Avv. Luciano Barsotti,
(di seguito denominati "Soggetti promotori")

preMESSO che

- in data 18 luglio 2006 tra l'Università, il Comune, la Provincia, la Fondazione Cassa di Risparmio e la Camera di Commercio di Livorno è stata sottoscritta la Convenzione per l'istituzione e l'attivazione del Corso di laurea in "Economia e legislazione dei sistemi logistici", automaticamente rinnovata alla scadenza di cinque anni;
- in particolare, nell'ambito della suddetta Convenzione, la sede del Corso di laurea veniva individuata in Livorno, presso la struttura di proprietà del Comune, denominata "Villa Letizia";
- con Delibera del Consiglio di Amministrazione dell' "Università", n. 144 del 5 giugno 2007, è stato costituito, a decorrere dal 1° settembre 2007, il Polo Universitario "Sistemi Logistici" di Livorno (di seguito Polo), come Centro di servizi con autonomia finanziaria, amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 2 c. 3 del Regolamento di Ateneo per l'amministrazione, la finanza e la contabilità, per gestire le attività relative alla gestione del Corso di laurea in Economia e Legislazione dei Sistemi Logistici, alla Biblioteca del Polo e al Centro di ricerca del Polo, prevedendo che il Polo utilizzasse, per lo svolgimento delle propria attività, i locali già messi a disposizione dal Comune ed i beni mobili ad esso assegnati dall'Amministrazione centrale;
- a partire dal giugno 2008, è stata trasferita presso i locali di Villa Letizia la Segreteria studenti decentrata dell'Università di Pisa;
- in data 13 maggio 2009 è stato sottoscritto un Protocollo aggiuntivo alla Convenzione istitutiva del Corso di laurea in Economia e Legislazione dei Sistemi Logistici, con una nuova disciplina di alcuni aspetti concernenti l'organizzazione della didattica;

- a tale Protocollo aderiva, quale ente sostenitore del Polo Universitario Sistemi Logistici, anche l'Autorità Portuale di Livorno, al fine di consentire l'attivazione a Livorno di un percorso post-lauream che rappresentasse il naturale proseguimento del Corso di Laurea in Economia e Legislazione dei Sistemi Logistici, ovvero il master di primo livello in "Gestione dei Sistemi Logistici";
- a seguito dell'emanazione del nuovo Statuto dell'Università di Pisa, con D.R. n. 2711 del 27 febbraio 2012, il Polo Universitario "Sistemi Logistici"- Livorno (di seguito denominato Polo Universitario Sistemi Logistici), con Delibera del Consiglio di amministrazione n. 98 del 21 marzo 2012, relativa all'individuazione dei Centri di Ateneo, è stato riconosciuto, ai sensi dell'art. 39, come Centro di Servizi di Ateneo con autonomia gestionale e amministrativa;
- in data 31 agosto 2016 è stata sottoscritta, per la durata di quattro anni, tra l'Università, l'Autorità Portuale di Livorno (attuale Autorità di Sistema), il Comune di Livorno e la Fondazione Livorno una nuova "Convenzione per la realizzazione delle attività didattiche e di ricerca del Centro di servizi Polo Universitario "Sistemi Logistici" – Livorno;
- in attuazione della suddetta Convenzione, è stato attivato, a partire dall'a.a. 2018/2019, il corso di laurea magistrale in Management e Controllo dei Processi Logistici (LM-77), presso il Polo Universitario Sistemi Logistici;
- con il Decreto Legislativo n. 169/2016 – *Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124. (16G00182)* -, è stata istituita l'Autorità di Sistema del Mar Tirreno Settentrionale, entro la cui circoscrizione territoriale sono ricompresi i porti di Livorno, Capraia, Piombino, Rio Marina, Portoferraio, Cavo;
- l'Università, il Comune, la Fondazione e l'Autorità di Sistema hanno ritenuto di reciproco interesse consolidare la cooperazione, per garantire il funzionamento del Polo Universitario Sistemi Logistici e lo sviluppo delle sue attività di formazione e di ricerca, in particolare per assicurare la continuazione del Corso di laurea di primo livello in "ECONOMIA E LEGISLAZIONE DEI SISTEMI LOGISTICI" e del Corso di Laurea magistrale in "MANAGEMENT E CONTROLLO DEI PROCESSI LOGISTICI";
- a tal fine, nel 2020 le Parti hanno stipulato un apposito protocollo aggiuntivo, secondo quanto previsto dall'art. 5 della Convenzione, come deliberato dal Comitato Strategico e di Indirizzo con Delibera n° 1/2020 del 24/06/2020;
- nell'occasione, il Comitato Strategico e di Indirizzo, con la Delibera di cui sopra, ha apportato alcune modifiche al testo della Convenzione stessa e precisamente il rafforzamento del ruolo del Comitato Strategico e di Indirizzo, nonché l'aggiunta, tra le finalità dell'accordo, dell'individuazione di strumenti atti al consolidamento del rapporto tra Università ed impresa, oltre alle modifiche resesi necessarie alla luce dei mutamenti, di fatto e di diritto, intervenuti;
- alla luce delle esperienze maturate e al fine di rafforzare i rapporti tra l'Università e il territorio di riferimento le Parti ritengono opportuno stipulare apposita convenzione, in considerazione della eventuale attivazione di attività formative di laurea e post-laurea, della partecipazione congiunta a progetti di ricerca e trasferimento tecnologico su tematiche relative ai sistemi logistici e all'economia del mare (la cosiddetta "blue economy"), incluse le relative evoluzioni tecnologiche e organizzative in termini di digitalizzazione, mobilità, sostenibilità.
- inoltre, nell'ottica di un potenziamento dell'internazionalizzazione dell'attività del Polo, le Parti intendono impegnarsi a un rafforzamento del percorso di attivazione di

convenzioni Erasmus con paesi dell'Unione Europea, nonché la presenza di visiting fellows presso il Polo Sistemi Logistici;

- a loro volta i soggetti finanziatori e sostenitori si rendono disponibili al coinvolgimento del Polo nella predisposizione e partecipazione a progetti europei ed a visite annuali degli studenti, presso Autorità portuali europee e/o presso aziende leader nella logistica, secondo una programmazione concertata;

Tutto ciò premesso si conviene e si stipula quanto segue

Art. 1

Oggetto della convenzione

L'Università, il Comune, la Fondazione e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale convengono di aderire al presente accordo per promuovere e sostenere:

- a) il Corso di laurea di primo livello attualmente denominato "ECONOMIA E LEGISLAZIONE DEI SISTEMI LOGISTICI", appartenente alla classe delle lauree L-18 "Scienze dell'economia e della gestione aziendale", con sede a Livorno;
- b) il Corso di laurea magistrale attualmente denominato "MANAGEMENT E CONTROLLO DEI PROCESSI LOGISTICI", appartenente alla classe delle lauree magistrali in "Scienze economico – aziendali", LM-77, con sede a Livorno;
- c) l'istituzione di attività formative, che possono includere corsi di laurea e laurea magistrale, di alta formazione, master, corsi di perfezionamento e di formazione continua, rilevanti per i sistemi logistici e l'economia del mare (la cosiddetta "blue economy"), incluse le relative evoluzioni tecnologiche e organizzative in termini di digitalizzazione, mobilità, sostenibilità. Questa iniziativa si inserisce in un contesto più ampio di valorizzazione delle competenze e del potenziale umano come leve strategiche per lo sviluppo economico e per la competitività dei sistemi logistici e del settore dell'economia del mare attraverso la identificazione di nuove opportunità occupazionali e alla promozione dell'innovazione;
- d) il rafforzamento degli ambiti disciplinari economici e ingegneristici rilevanti per i sistemi logistici e l'economia del mare;
- e) lo svolgimento di attività di ricerca e di formazione alla ricerca negli ambiti di interesse;
- f) il trasferimento tecnologico verso imprese del territorio, del paese e internazionali;
- g) l'individuazione di strumenti atti al consolidamento del rapporto tra Università e impresa;
- h) l'internazionalizzazione delle attività di cui ai punti precedenti.

Il Centro di Servizi Polo Universitario "Sistemi Logistici" (di seguito denominato "Polo") rappresenterà per l'Università il punto di riferimento delle iniziative di carattere didattico, di ricerca e di valorizzazione della conoscenza su tematiche rilevanti per i sistemi logistici e l'economia del mare. A loro volta i soggetti finanziatori si propongono di coinvolgere il Polo nelle iniziative da loro promosse su tematiche rilevanti per i sistemi logistici e l'economia del mare, compresa la partecipazione a bandi finanziati dall'Unione europea.

Sempre al fine del potenziamento delle attività internazionali del Polo, l'Università si impegna a rafforzare l'attivazione di convenzioni Erasmus con paesi dell'Unione europea, nonché a promuovere la presenza di *visiting fellows* al Polo.

Sono previsti:

- incontri periodici tra il Polo e i soggetti finanziatori in modo da concordare e organizzare iniziative comuni;
- incontri periodici con le aziende del territorio così da individuare incontri nascenti, al fine di potervi dare una pronta risposta nelle iniziative di carattere didattico, scientifico e divulgativo del Polo stesso.

Art. 2

Funzioni dell'Università

L'Università cura tutti gli atti relativi all'istituzione e all'attivazione dei corsi di studio e delle attività di ricerca e formazione, in conformità con l'ordinamento didattico vigente dell'Ateneo.

L'Università ha l'esclusiva responsabilità dell'organizzazione operativa e della gestione dei corsi di laurea e delle altre attività di formazione.

Fatta salva la competenza del Comitato Strategico e di Indirizzo, in fase di progettazione e monitoraggio dei corsi di studio, di cui all'art. 5, l'Università ha altresì l'esclusiva responsabilità scientifica e didattica dei corsi di laurea, laurea magistrale, e post-laurea, e provvede alla definizione e all'organizzazione didattica del processo formativo stesso. In particolare, le attività di docenza sono affidate a professori e ricercatori in servizio presso l'Università di Pisa o altri Atenei, nonché ad esperti di adeguata levatura scientifica o professionale, in qualità di professori a contratto e comunque sempre secondo le regole stabilite dal regolamento didattico di Ateneo.

L'Università si impegna a garantire con proprie risorse umane il coordinamento e la gestione di tutta l'attività amministrativa e didattica, strumentale al funzionamento delle attività formative previste tempo per tempo in essere.

La struttura competente a quanto previsto nei commi precedenti è individuata nel Polo.

Art. 3

Risorse e modalità di finanziamento delle attività didattico-scientifiche

I soggetti promotori si impegnano singolarmente ad erogare un contributo di 150.000,00 euro annuali ciascuno, volte al funzionamento dei corsi di laurea e delle altre attività attivate presso il Polo.

L'Università si impegna a fornire un contributo in termini di risorse economiche e di personale in modo da garantire l'ordinario funzionamento del Polo.

Art. 4

Risorse e modalità di finanziamento della laurea magistrale in Management e Controllo dei Processi Logistici

Il Comune si impegna ad erogare un finanziamento aggiuntivo annuo di 50.000,00 euro, volto al funzionamento della laurea magistrale in Management e Controllo dei Processi Logistici.

Art. 5

Comitato strategico e di indirizzo

Il Comitato strategico e di indirizzo (d'ora in poi Comitato) del POLO SISTEMI LOGISTICI è l'organo di programmazione e coordinamento preposto all'esecuzione della convenzione per ciò che concerne le scelte strategiche del Polo e alla predisposizione del piano triennale.

Il Comitato è consultato periodicamente in relazione alla valutazione degli sbocchi professionali e dei fabbisogni formativi dei percorsi di studio, sia ai fini della progettazione di nuovi corsi, che del miglioramento di quelli attivati presso il Polo.

Il Comitato esprime parere vincolante sulla proposta di budget del Polo, la cui approvazione compete al Consiglio del Polo, unitamente alle altre competenze previste nel Regolamento di funzionamento del Polo medesimo.

Il Comitato è composto da:

- a. 3 rappresentanti dell'Università così individuati:
 - Il Direttore del Centro di servizi Polo Universitario "Sistemi Logistici", che lo presiede e due rappresentanti designati dal Rettore con decreto;
- b. il Sindaco del Comune, o un suo delegato;
- c. il Presidente della Fondazione, o un suo delegato;
- d. il Presidente dell'Autorità di Sistema, o un suo delegato.

Il Comitato è convocato dal Direttore del Polo, che lo presiede, anche su richiesta di uno dei membri, almeno due volte l'anno e comunque in tutti i casi in cui si renda necessario decidere su questioni rilevanti per il Polo.

In caso di parità di voto, prevale quello del Direttore del Polo.

Il Comitato dura in carica un triennio ed è rinnovabile.

Il responsabile amministrativo del Polo partecipa in qualità di segretario verbalizzante e senza diritto di voto alle sedute del Comitato strategico e di indirizzo.

Art. 6

Durata della convenzione

La convenzione entra in vigore il 31 agosto 2024 e ha la durata di quattro anni, rinnovabile per un uguale periodo sulla base di un accordo scritto approvato dagli organi competenti delle Parti.

Le Parti potranno recedere dal presente accordo mediante disdetta, da comunicare almeno dodici mesi prima della sua scadenza. In ogni caso è garantito il completamento del corso di studi per gli studenti iscritti.

Art. 7

Modifiche alla convenzione

Eventuali modifiche alla presente convenzione, ivi compresa l'adesione di altre istituzioni, vanno deliberate con maggioranza assoluta dal Comitato strategico di indirizzo nella composizione di cui all'art. 5.

Tali modifiche saranno rese esecutive con specifici protocolli aggiuntivi.

Art. 8

Trattamento dati

Ai sensi e a tutti gli effetti del Regolamento (UE) 2016/679 “Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati- RGPD” e del D.lgs 196/2003 “Codice in materia di protezione dei dati personali”, le Parti dichiarano di essere Titolari autonomi per il trattamento dei dati effettuato per la stipula della presente Convenzione e per tutti gli adempimenti consequenziali. I dati forniti dalle Parti saranno trattati nel rispetto dei principi di liceità, correttezza, trasparenza, adeguatezza, pertinenza e necessità di cui all’art. 5, par. 1, RGPD. Gli interessati potranno inoltre esercitare i diritti riconosciuti dagli artt. 15-22 del Regolamento (UE) 2016/679.

Qualora dall’esecuzione delle attività oggetto della presente Convenzione derivi un trattamento di dati personali, le parti si impegnano, fin da ora, a disciplinare con singoli accordi attuativi gli adempimenti e i rispettivi ambiti di responsabilità derivanti dalla normativa vigente in materia di protezione dati riportando, tra le altre informazioni, l’identità di coloro che, tenuto conto delle caratteristiche e peculiarità della specifica attività, risulteranno essere Titolari autonomi o Contitolari e/o Responsabili del trattamento.

Le Parti si impegnano fin da ora a adottare adeguate misure di sicurezza - sia tecniche sia organizzative - per proteggere i dati di cui risultino essere Titolari o Contitolari o Responsabili del trattamento.

Le parti si impegnano, inoltre, a adempiere, ove necessario, agli obblighi di informativa nei confronti delle persone fisiche coinvolte nelle attività oggetto della convenzione.

Art.9

Spese di bollo e registrazione

Il presente atto, firmato digitalmente, viene redatto in un unico originale e sarà registrato in caso d’uso e a tassa fissa ai sensi dell’articolo 4. Tariffa parte II – atti soggetti a registrazione solo in caso d’uso – del D.P.R. 26.4.1986, n. 131. Le spese di registrazione saranno a carico della parte richiedente.

L’imposta di bollo (articolo 2 della tariffa, parte I del D.P.R n. 641/1972) verrà assolta in modo virtuale dall’Università di Pisa (autorizzazione Agenzia delle Entrate di Pisa n. 27304 del 7 giugno 2016).

Prof. Riccardo Zucchi
 Rettore dell’Università di Pisa

Dott. Luca Salvetti
 Sindaco del Comune di Livorno

Dott. Luciano Guerrieri
 Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale
 del Mar Tirreno Settentrionale

Avv. Luciano Barsotti
 Presidente della Fondazione Livorno

Contrassegno Elettronico

TIPO

QR Code

IMPRONTA (SHA-256): e2a667e11fc59887567ebcb2106605c1daee7a906635c93a1649b957459ff561

Firme digitali presenti nel documento originale

GIOVANNI CERINI

Dati contenuti all'interno del Contrassegno Elettronico

Delibera di Consiglio N.52/2024

Data: 11/04/2024

Oggetto: CONVENZIONE TRA IL COMUNE DI LIVORNO, L'UNIVERSITÀ DI PISA, L'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE E LA FONDAZIONE LIVORNO PER LA REALIZZAZIONE DELLE ATTIVITÀ DIDATTICHE E DI RICERCA DEL CENTRO SERVIZI POLO UNIVERSITARIO "SISTEMI LOGISTICI" - APPROVAZIONE.



Ai sensi dell'articolo 23-ter, comma 5, del D.Lgs. 82/2005, le informazioni e gli elementi contenuti nel contrassegno generato elettronicamente sono idonei ai fini della verifica della corrispondenza al documento amministrativo informatico originale. Si precisa altresì che il documento amministrativo informatico originale da cui la copia analogica è tratta è stato prodotto dall'amministrazione ed è contenuto nel contrassegno.



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=a192f56961a8b2e9_pades&auth=1

ID: a192f56961a8b2e9