



Legenda

Viabilità

- Confine comunale
- Viabilità d'interesse nazionale SGC (Firenze-Livorno-Porto)
- Viabilità d'interesse nazionale con funzione urbana (Variante Aurelia)
- Gallerie della viabilità d'interesse nazionale esistenti (Variante Aurelia)
- Lotto zero Marocco-Calafora di progetto
- Gallerie di progetto
- Viabilità d'interesse locale con funzioni extraurbane e di accesso al parco
- Potenziamento infrastrutturale finalizzato al miglioramento dei flussi di traffico
- Viabilità interquartiere
- Viabilità interquartiere di progetto
- Viabilità primaria urbana da riqualificare come asse dei servizi
- Piazze da riqualificare
- Viabilità primaria urbana da riqualificare come passeggiata a mare
- Itinerari storici da sottoporre a provvedimenti di moderazione del traffico
- Principali parcheggi d'interscambio
- Ipotesi di collegamento alternativo in sostituzione del cavalcavia con tipologia e modalità compatibili con contesto architettonico (Terme del Cavali) o di percorsi a rilevanza locale
- Valenza turistico-paesaggistica della strada panoramica dei Cavalleggieri
- Corridoio infrastrutturale della viabilità di accesso ai terminal
- Accessi stradali ai terminal
- Connessione da aggiungere nell'ambito del progetto di separazione della viabilità urbana e portuale (in corso di definizione tra Enti interessati)
- Connessione da interrompere nell'ambito del progetto di separazione della viabilità urbana e portuale (in corso di definizione tra Enti interessati)

Interventi sul sistema viario

A Ponte di Santa Trinita: chiusura al traffico di attraversamento del lungomare con sensi unici e circolazione rotatoria

B SS1 Aurelia: interventi di adeguamento viario per migliorare la capacità di deflusso e della sicurezza stradale

C Grande rotonda Via Aurelia/Via di Levante: adeguamento viario a norme di funzionalità e sicurezza

D Ipotesi di creazione di un nuovo asse trasversale Est/Ovest

E Via del Mare: messa in sicurezza per le utenze deboli e adeguamento a norme della geometria a senso unico (intervento complementare al D)

F Variante SS1 - tratta da SP4 delle Sorgenti a Via di Levante: aumento capacità deflusso e sicurezza stradale con allargamento in sede attuale della sezione con tecniche a stazzo su rilevati esistenti.

Linee di forza del trasporto pubblico

- Progetto approvato
- Servizio costiero
- Linea Pisa-Tirrenia-Livorno

Porto

- Vasca di colmata e protezioni a mare del canale scotomatore e del canale Navicelli
- Molo Italia
- Stacco a mare del canale Navicelli
- Porticcioli turistici esistenti
- Porticcioli turistici in progetto
- Tombamento Canale Navicelli

Ferrovie

- Ferrovie e principali raccordi ferroviari
- Linee ferroviarie di progetto
- Principali raccordi ferroviari di progetto
- Stazioni ferroviarie aperte al traffico dei viaggiatori
- Stazioni ferroviarie di progetto aperte al traffico vie
- Funicolare di Montemero
- Principali luoghi di attrazione
- Nuovo collegamento idroviario
- Ferrovie di potenziamento ai Terminali di progetto
- Tramvia di superficie
- (Stazione Centrale - Stazione San Marco - Stazione Marittima)

Comune di Livorno
PIANO STRUTTURALE 2

SINDACO
Filippo Nogarin

ASSESSORE all'URBANISTICA
Alessandro Aurigi

Responsabile del Procedimento
Paolo Danti

GARANTE DELL'INFORMAZIONE E DELLA PARTECIPAZIONE
Massimo Mannoni

PROGETTISTI
A.T.I. composta da
Gregotti Associati International s.r.l. - Milano (mandataria)- Arch. Augusto Cagnardi
SINTESIS s.r.l. - Livorno- Ing. Renato Butta
MODIMAR s.r.l. - Roma- Ing. Marco Tartaglini

STRATEGIE DELLO SVILUPPO SOSTENIBILE
INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

STS 04

foglio unico

scala 1:15.000
Marzo 2019



Contrassegno Elettronico

TIPO

QR Code

IMPRONTA (SHA-256): 737fbe671a147399bf9c0acb25ac70721670a5ef1f62d909622b480c97f024d8

Firme digitali presenti nel documento originale

augusto cagnardi

Dati contenuti all'interno del Contrassegno Elettronico

Delibera di Consiglio N.75/2019

Data: 07/04/2019

Oggetto: PIANO STRUTTURALE DEL COMUNE DI LIVORNO. APPROVAZIONE.



Ai sensi dell'articolo 23-ter, comma 5, del D.Lgs. 82/2005, le informazioni e gli elementi contenuti nel contrassegno generato elettronicamente sono idonei ai fini della verifica della corrispondenza al documento amministrativo informatico originale. Si precisa altresì che il documento amministrativo informatico originale da cui la copia analogica è tratta è stato prodotto dall'amministrazione ed è contenuto nel contrassegno.



URL: http://www.timbro-digitale.it/GetDocument/GDOCController?qrc=b322e0dc9f34e279_p7m&auth=1

ID: b322e0dc9f34e279