



Deliberazione della Giunta Comunale

n. 73 del 08/02/2019

Oggetto: PROGETTO HORIZON2020 "SIMPLA- SUSTAINABLE INTEGRATED MULTI-SECTOR PLANNING". RECEPIMENTO DELLA DOCUMENTAZIONE DI ARMONIZZAZIONE IN AMBITO DI GESTIONE ENERGETICA E MOBILITA' SOSTENIBILE..

L'anno duemiladiciannove, addì otto del mese di febbraio, alle ore 13,23 nella Residenza Comunale di Livorno, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

1	NOGARIN FILIPPO	Sindaco	Assente
2	SORGENTE STELLA	Vice Sindaco	Presente
3	BELAISE FRANCESCO	Assessore	Presente
4	VECE GIUSEPPE	Assessore	Assente
5	APOLLONI LEONARDO	Assessore	Presente
6	AURIGI ALESSANDRO	Assessore	Presente
7	MORINI ANDREA	Assessore	Presente
8	MARTINI FRANCESCA	Assessore	Presente
9	BALDARI PAOLA	Assessore	Assente
10	MONTANELLI VALENTINA	Assessore	Assente

Presiede l'adunanza il Vice Sindaco Stella Sorgente

Assiste il Segretario Generale Alberto Bignone

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 732 del 12/12/17, il Comune di Livorno ha aderito alla seconda fase (coaching) delle attività previste dal progetto Horizon 2020 'SIMPLA' (Sustainable Integrated Multi-sector Planning) coordinato da Area Science Park di Trieste e finalizzato al percorso di armonizzazione tra PAES e PUMS;
- Il progetto SIMPLA si pone l'obiettivo di sostenere le amministrazioni locali nello sviluppo coordinato di strumenti di pianificazione integrata in ambito di gestione energetica e della mobilità, fornendo un approccio coordinato all'elaborazione di questi strumenti;

- Con determinazione del Segretario Generale n. 29 del 5/1/18 è stato costituito il gruppo di lavoro interdisciplinare per le attività previste dal progetto in oggetto;
- La fase di *coaching* ha provveduto a fornire assistenza professionale dedicata per l'armonizzazione dei piani strategici per l'energia e la mobilità (PAES e PUMS).

Considerato che il PAES, Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile, è un piano adottato dall'Amministrazione Comunale, approvato con delibera di C.C n. 159 del 5 novembre 2014, modificato con delibera di C.C. n. 166 del 7 novembre 2014, aggiornato e monitorato con delibera di C.C. n.188 del 31 luglio 2017, a seguito dell'adesione, con Delibera di C.C n.11 in data 8 febbraio 2013, al Patto dei Sindaci, iniziativa lanciata dalla Commissione Europea per coinvolgere attivamente le città nella strategia europea verso la sostenibilità energetica ed ambientale.

Aderendo al PAES, l'Amministrazione si è impegnata nella riduzione del 20% delle emissioni di CO2 del 20% entro il 2020. Il Patto ha consentito quindi all'amministrazione di impegnarsi nella lotta alle emissioni inquinanti attraverso interventi che modernizzano la gestione amministrativa e influiscono direttamente sulla qualità della vita dei cittadini.

Tenuto conto che il Comune di Livorno ha intrapreso il proprio percorso di evoluzione verso il PUMS, attraverso l'affidamento del servizio di redazione del Quadro Conoscitivo del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 988 del 19/12/18 e l'affidamento della redazione del PUMS di cui alla determinazione dirigenziale n. 10855 del 20/12/18;

Considerato che il processo di armonizzazione per il Comune di Livorno è stato condotto prendendo in esame i seguenti documenti:

- PAES (2014) E SUCCESSIVI MONITORAGGI E AGGIORNAMENTI;
- PIANO D'AZIONE COMUNALE PER LA QUALITÀ DELL'ARIA;
- PIANO STRATEGICO RICOGNITIVO DELLE AZIONI ED INTERVENTI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE;
- PIANO COMUNALE PER LA RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI;
- ANALISI CARTOGRAFICA DELLA RETE DI PISTE CICLABILI COMUNALI;
- QUADRO CONOSCITIVO PER LA REDAZIONE DEL PUMS;
- CAPITOLATO DI GARA PER L'AFFIDAMENTO DELLA REDAZIONE DEL PUMS;

Preso atto del processo di armonizzazione svolto sul PAES e sulla documentazione preparatoria del PUMS di Livorno secondo la metodologia promossa dal progetto SIMPLA e condotto ed attuato dalla squadra di armonizzazione nominata dal Comune stesso con il sostegno dei coach di Area Science Park, seguendo gli orientamenti condivisi con il Comune di Livorno;

Viste le risultanze descritte nella documentazione trasmessa, in particolare nella 'Relazione di armonizzazione' accompagnata dai documenti preparatori di analisi e confronto e dai testi rivisti ed aggiornati del PAES e Documenti sulla mobilità armonizzati;

Vista la '**Relazione di Armonizzazione**' (parte integrante del presente atto) presentata da Area Science Park;

Visti, inoltre, i documenti inviati da Area Science Park prodotti a seguito dell'analisi comparativa, quali il PAES rivisto ed armonizzato con revisioni e commenti a margine e il 'Piano strategico ricognitivo delle azioni ed interventi di mobilità sostenibile' con revisioni e commenti a margine, di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 297 del 17/5/2017 con revisioni e commenti a margine;

Vista la decisione di Giunta Comunale n. 407 del 27/12/18 con la quale si dà mandato agli uffici di procedere con il recepimento con Deliberazione di Giunta Comunale dei documenti analizzati con il progetto Simpla (PAES rivisto ed armonizzato con revisioni e commenti, documenti sulla mobilità armonizzati con revisioni e commenti a margine, Relazione di armonizzazione);

Ravvisata la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs 267/2000;

Considerata la necessità di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs.267/2000, stante l'urgenza di provvedere in merito;

Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 267/2000, di cui all'allegato n. 1, che costituiscono parte integrante del presente provvedimento;

Con votazione palese unanime, anche per quanto concerne l'immediata esecutività;

Delibera

1. di recepire, per i motivi e secondo le indicazioni riportate in premessa, la '**Relazione di armonizzazione**' - allegato parte integrante del presente atto - e le rielaborazioni e gli aggiornamenti apportati con il progetto SIMPLA ai seguenti documenti:
 - PAES rivisto ed armonizzato con revisioni e commenti a margine;
 - Piano strategico ricognitivo delle azioni ed interventi di mobilità sostenibile con revisioni e commenti a margine, di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 297 del 17/5/2017, rivisto ed armonizzato con revisioni e commenti a margine;
2. di rimandare a successivo provvedimento del Consiglio Comunale l'approvazione formale del PAES e del PUMS e la relativa valutazione che tenga conto delle risultanze del processo

svolto, in modo tale che siano armonizzati tra loro e con i principali strumenti normativi e pianificatori di riferimento e che proseguano nella loro attuazione mantenendo l'allineamento e l'armonizzazione ottenuta;

3. di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, né altri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune;
4. di dichiarare il presente provvedimento, con separata ed unanime votazione favorevole, immediatamente eseguibile ad ogni effetto di legge ai sensi dell'art. 134, c.4, del D.Lgs. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Segretario Generale
Dr. Alberto Bignone

Il Vice Sindaco
Stella Sorgente