



DIPARTIMENTO LAVORI PUBBLICI E ASSETTO DEL TERRITORIO
SETTORE URBANIZZAZIONI, INFRASTRUTTURE E SPAZI URBANI
Ufficio Progettazione Stradale e di Infrastrutture per la Mobilità

COMUNE DI LIVORNO

OGGETTO: REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE LUNGO VIALE IPPOLITO NIEVO (LATO MARE) NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA EMILIO ZOLA E VIA GIUSEPPE GARIBALDI.

VERBALE DI VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

(art. 26 D.Lgs. 50/18.04.2016)
(artt. da 34 a 43 del regolamento di cui al D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207)

In relazione al progetto esecutivo in oggetto il sottoscritto, ing. Luca Barsotti, dichiara di avere provveduto alle seguenti verifiche, ai sensi dell'art. 26 comma 4 del D.Lgs. 50/2016:

a) controllo della completezza e della qualità della progettazione, secondo le indicazioni degli articoli da 34 a 43 del Regolamento approvato con D.P.R. 207/2010:

1) Relazione generale (art. 34):

si ☒ no ☐ adeguata ☒ sufficiente ☐ non adeguata ☐

2) Elaborati grafici comprensivi anche di quelli delle strutture, degli impianti e di ripristino e miglioramento ambientale (art. 36):

si ☒ no ☐ adeguata ☒ sufficiente ☐ non adeguata ☐

3) Piano di sicurezza e di coordinamento (art. 39):

si ☒ no ☐ adeguata ☒ sufficiente ☐ non adeguata ☐

4) Cronoprogramma (art. 40):

si ☒ no ☐ adeguata ☐ sufficiente ☐ non adeguata ☐

5) Elenco dei prezzi unitari e eventuali analisi (art. 41):

si ☒ no ☐ adeguata ☐ sufficiente ☒ non adeguata ☐

6) Computo metrico estimativo e quadro economico (art. 42):

si ☒ no ☐ adeguata ☒ sufficiente ☐ non adeguata ☐

7) Schema di contratto e capitolato speciale di appalto (art. 43):

si ☒ no ☐ adeguata ☒ sufficiente ☐ non adeguata ☐

- b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti (secondo quanto previsto dall'art.16 del DPR 207/2010);
- c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
- d) i presupposti per la durabilità delle opere nel tempo;
- e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e contenzioso;
- f) la possibilità di ultimazione dell'opera nei tempi previsti;
- g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
- i) la manutenibilità delle opere.

E' stata inoltre verificata la conformità del progetto alla normativa vigente, con particolare riguardo ai seguenti decreti:

- D.Lgs. 50/2016
- D.P.R. 207/2010
- D.Lgs 81/2008

E' stato rilevato che il progetto non necessita di relazioni specialistiche ne di calcoli esecutivi delle strutture, ritenute non necessarie in relazione alla tipologia delle opere, come pure non si rende necessario la definizione di uno specifico Piano di manutenzione delle opere, dal momento che riguarda uno sviluppo molto limitato della rete ciclabile cittadina, sulla quale viene omogeneamente svolta una ordinaria attività di manutenzione.

IL TECNICO VERIFICATORE

Ing. Luca Barsotti

Il sottoscritto RUP dichiara pertanto, ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.Lgs. 50/2016, che il progetto esecutivo in oggetto può ritenersi valido, in rapporto alla tipologia, categoria, entità ed importanza dell'intervento.

II RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Luca Barsotti

Livorno,

Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 82/2005.