



## Deliberazione della Giunta Comunale

### n. 732 del 12/12/2017

**Oggetto: ADESIONE ALLA FASE DI COACHING DEL PERCORSO DI ARMONIZZAZIONE TRA PUM(S) E PAES SUPPORTATO DAL PROGETTO HORIZON2020 "SIMPLA- SUSTAINABLE INTEGRATED MULTI-SECTOR PLANNING".**

L'anno duemiladiciassette, addì dodici del mese di dicembre, alle ore 10:28 nella Residenza Comunale di Livorno, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

<b>1</b>	<b>NOGARIN FILIPPO</b>	<b>Sindaco</b>	<b>Assente</b>
<b>2</b>	<b>SORGENTE STELLA</b>	<b>Vice Sindaco</b>	<b>Presente</b>
<b>3</b>	<b>BELAISE FRANCESCO</b>	<b>Assessore</b>	<b>Presente</b>
<b>4</b>	<b>VECE GIUSEPPE</b>	<b>Assessore</b>	<b>Presente</b>
<b>5</b>	<b>AURIGI ALESSANDRO</b>	<b>Assessore</b>	<b>Presente</b>
<b>6</b>	<b>MORINI ANDREA</b>	<b>Assessore</b>	<b>Presente</b>
<b>7</b>	<b>MARTINI FRANCESCA</b>	<b>Assessore</b>	<b>Assente</b>
<b>8</b>	<b>BALDARI PAOLA</b>	<b>Assessore</b>	<b>Presente</b>
<b>9</b>	<b>MONTANELLI VALENTINA</b>	<b>Assessore</b>	<b>Presente</b>
<b>10</b>	<b>DHIMGJINI INA</b>	<b>Assessore</b>	<b>Assente</b>

Presiede l'adunanza la Vice Sindaco Stella Sorgente  
Assiste il Segretario Generale Giuseppe Ascione

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

### LA GIUNTA

#### PREMESSO CHE:

Il **Piano Urbano di Mobilità Sostenibile (PUMS)**, promosso dalla **Commissione Europea** nel Libro Bianco sui Trasporti del 2011 e nel Pacchetto sulla Mobilità Urbana del 2013, è uno dei principali strumenti promossi a livello europeo per

rispondere in maniera integrata alle esigenze di trasporto e mobilità nelle aree urbane e suburbane.

Il **PUMS** parte dall'analisi dello stato di fatto, individua gli scenari di riferimento relativi agli orizzonti temporali di piano, integrando e sistematizzando gli strumenti di pianificazione territoriale già esistenti; sulla base dell'analisi delle criticità ambientali, sociali ed economiche, individua ed elabora gli obiettivi da perseguire e le possibili azioni necessarie.

Il Comune di Livorno ha intrapreso il proprio percorso di evoluzione verso il **PUMS**, attraverso una prima fase di analisi e integrazione approvata con Delibera di Giunta Comunale n. 297 del 17 maggio 2017.

Il **PAES, Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile**, è invece un piano adottato dall'amministrazione comunale, approvato con delibera di C.C n. 159 del 5 novembre 2014, modificato con delibera di C.C. n. 166 del 7 novembre 2014, aggiornato e monitorato con delibera di C.C. n.188 del 31 luglio 2017, a seguito dell'adesione, con Delibera di C.C n.11 in data 8 febbraio 2013, al Patto dei Sindaci, iniziativa lanciata dalla Commissione Europea per coinvolgere attivamente le città nella strategia europea verso la sostenibilità energetica ed ambientale.

Aderendo al **PAES**, l'amministrazione si è impegnata nella riduzione del 20% delle emissioni di CO2 del 20% entro il 2020. Il Patto ha consentito quindi all'amministrazione di impegnarsi nella lotta alle emissioni inquinanti attraverso interventi che modernizzano la gestione amministrativa e influiscono direttamente sulla qualità della vita dei cittadini.

Il progetto **SIMPLA** (Sustainable Integrated Multi-sector PLAnning), finanziato dal programma Horizon 2020 e compartecipato da Italia, Austria, Spagna, Bulgaria, Croazia e Romania, di cui è capofila AREA\_Science Park di Trieste, parte dall'analisi del PAES e del PUMS, che si influenzano reciprocamente nel momento della loro attuazione, per sostenere le amministrazioni locali nello sviluppo coordinato di strumenti di pianificazione integrata in ambito di gestione energetica e della mobilità, fornendo un approccio coordinato all'elaborazione di questi strumenti, e realizzando piani integrati per l'energia e la mobilità sostenibili in 30 città e agglomerati urbani con una popolazione compresa tra 50.000 e 350.000 abitanti.

Le attività formative del progetto SIMPLA dedicate alle Pubbliche Amministrazioni prevedono la creazione di gruppi di lavoro su temi quali strategie di governo multilivello, politiche e strumenti di pianificazione, strumenti finanziari e operativi e modelli attuativi nei settori dell'energia, dei trasporti, della mobilità, dell'urbanistica e della pianificazione territoriale.

Il pacchetto formativo completo prevede: una prima fase di percorso in aula ed una seconda fase di *coaching* attraverso seminari online di approfondimento, condivisione di know-how e di esperienze a livello nazionale ed internazionale, assistenza professionale dedicata per l'armonizzazione dei piani strategici per l'energia e la mobilità (PAES e PUMS).

### **Considerato che;**

Il Comune di Livorno è interessato a promuovere una propria politica attiva rispetto alle opportunità dettate dai progetti europei, anche in relazione al tema della trasformazione del PUMS e del PAES;

Il Comune di Livorno trarrebbe grande beneficio dal percorso gratuito offerto da una struttura rinomata come l'Area Science Park di Trieste, potendo contare su di un supporto di alta qualità, in grado di garantire il successo dell'armonizzazione tra i due Piani;

I due Settori coinvolti, ovvero Ambiente, e Mobilità, sono in grado di assicurare la partecipazione attiva al percorso grazie al gruppo di lavoro che sarà costituito con successivo provvedimento del Segretario Generale;

Ravvisata la propria competenza ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs 267/2000;

Considerata la necessità di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs.267/2000, stante l'urgenza di provvedere in merito;

Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 267/2000, di cui all'allegato n. 1, che costituiscono parte integrante del presente provvedimento;

Con votazione palese unanime, anche per quanto concerne l'immediata esecutività;

## **Delibera**

- 1) di approvare, per i motivi e secondo le indicazioni riportate in premessa, l'adesione al percorso di armonizzazione tra PAES e PUMS proposta dall'Area Science Park di Trieste e finanziata dal progetto SIMPLA;
- 2) di rimandare a successivo provvedimento la nomina dei componenti del gruppo di lavoro dell'Ente per l'armonizzazione dei piani strategici per l'energia e la mobilità (PAES e PUMS);
- 3) di dare atto che il presente provvedimento non comporta spese, minori entrate, né altri riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio del Comune;
- 4) di dichiarare il presente provvedimento, con separata ed unanime votazione favorevole, immediatamente eseguibile ad ogni effetto di legge ai sensi dell'art. 134, c.4, del D.Lgs. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale:

Il Segretario Generale  
Dr. Giuseppe Ascione

La Vice Sindaco  
Stella Sorgente